



VERLADETECHNIK

SICHER • ZUVERLÄSSIG • EFFIZIENT • LANGLEBIG

LADEBRÜCKEN



DoorHan Ladebrücken dienen als Brücke zwischen Versandlager und LKW oder Container. Dabei sichern sie eine schnelle und störungsfreien Be- und Entladung mit Gabelstaplern oder Hubwagen. Diese können auch bei LKWs mit eigenem Verladelifft genutzt werden. DoorHan fertigt Ladebrücken in 4 Versionen:

- elektrohydraulisch mit klappbarer Lippe – DLHHI-Serie
- elektrohydraulisch mit Teleskoplippe – DSI-Serie
- mechanisch – MODL-Serie
- mechanische Minibrücke – MDLM-Serie.

ELEKTROHYDRAULIK-VERLADEBRÜCKE MIT KLAPPBARER LIPPE DER DLHHI-SERIE



Technische Spezifikation	Werte
Länge / mm	2 000/2 500/3 000/3 500/4 000/4 500
Breite / mm	1 800/2 000/2 200
Lippenlänge / mm	400 (optional 500)
Arbeitsbereich / mm	-350 bis +550
Anzahl der Hubzylinder	1 (optional 2)
Tragkraft / kg	6 000/10 000 (weitere auf Anfrage)
Einsatzbereich / °C	-30 bis +50**
Farbe*	Signalblau RAL 5005 (andere Farben auf Anfrage)

* Pulverbeschichtung der Rahmen und Grundbaues mit vorgehender Kugelstrahlung.

** Der Einsatz bei Temperaturen unter -20°C ist der Einsatz Spezialöl (Niedertemperaturöl) erforderlich.

ELEKTROHYDRAULIK-VERLADEBRÜCKE MIT TELESKOPLIPPE DER DSI-SERIE



Technische Spezifikation	Werte
Länge / mm	2 500/3 000/3 500/4 000
Breite / mm	2 000/2 200/2 400
Lippenlänge / mm	500/1 000
Arbeitsbereich / mm	-430 bis +480
Anzahl der Hubzylinder	2
Tragkraft / kg	6 000/10 000 (weitere auf Anfrage)
Einsatzbereich / °C	-30... +50**
Farbe*	Signalblau RAL 5005 (andere Farben auf Anfrage)

* Pulverbeschichtung der Rahmen und Grundbaues mit vorgehender Kugelstrahlung.

** Der Einsatz bei Temperaturen unter -20°C ist der Einsatz Spezialöl (Niedertemperaturöl) erforderlich.

MECHANICAL DOCK LEVELER OF MODL SERIES



Technische Spezifikation	Werte
Länge / mm	2 300
Breite / mm	1 800/2 000
Lippenlänge / mm	400
Arbeitsbereich / mm	-300 bis +310
Tragkraft / kg	6 000
Einsatzbereich / °C	-30 bis +50
Farbe*	Signalblau RAL 5005 (andere Farben auf Anfrage)

* Pulverbeschichtung der Rahmen und Grundbaues mit vorgehender Kugelstrahlung.

MECHANICAL DOCK LEVELER OF MDLM SERIES

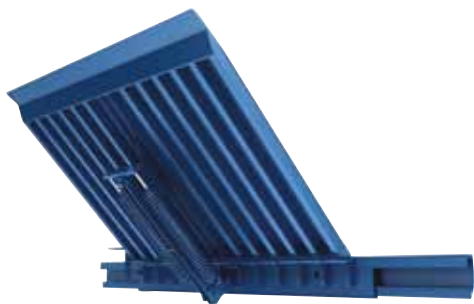


Technische Spezifikation	Werte
Länge / mm	500
Breite / mm	1 600/1 800/2 000/2 200
Lippenlänge / mm	300 (optional 400)
Arbeitsbereich / mm	-100 bis +100
Tragkraft / kg	6 000
Einsatzbereich / °C	-30 bis +50
Farbe*	Signalblau RAL 5005 (andere Farben auf Anfrage)

* Pulverbeschichtung der Rahmen und Grundbaues mit vorgehender Kugelstrahlung.

MECHANISCHE KLAPPBRÜCKEN

FT mechanische Klappbrücken sind die ideale Lösung offener Laderampen um die Höhendifferenz zwischen Laderampe und Transportfahrzeug um bis zu 360 mm (modellabhängig) zu überbrücken. Für die Be- und Entladung wird die Klappbrücke auf die Ladefläche des LKWs abgesenkt und so dass die Lippe auf der Ladefläche aufliegt. Nach Beendigung der Verladung wird die Klappbrücke einfach wieder hochgeklappt und der LKW kann ungehindert abfahren. Bei Seitenwandbeladung empfiehlt sich eine Schiebe-Klappbrücke. Diese erlaubt durch eine Führungsschiene ein Verschieben der Brücke und damit die Be- und Entladung flexibler und rationeller zu gestalten.

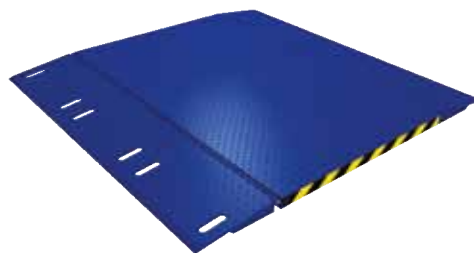


Technische Spezifikation	Werte
Länge / mm	1 000/1 500
Breite / mm	1 200/1 500/1 800/2 000
Lippenlänge / mm	210
Arbeitsbereich / mm	-180 bis +180
Tragkraft / kg	4 000
Max. Punktbelastung, N/mm ²	1,3
Einsatzbereich, °C	-30 bis +50
Farbe*	Signalblau RAL 5005 (andere Farben auf Anfrage)

* Pulverbeschichtung der Rahmen und Grundbaues mit vorgehender Kugelstrahlung.

MOBILE BRÜCKEN

MT mobile Ladebrücken sind die ideale Lösung, wenn Standardbrücken nicht genutzt werden können. Entwickelt für Ladesituationen, bei denen Rampe und LKW ähnlich die gleiche Höhe aufweisen. Die mobile Ladebrücke kann Höhendifferenzen bis 240 mm überbrücken. Ebenso kann der Frachtführer diese mobile Brücke mitführen und diese für eine Staplerentladung nutzen.



Technische Spezifikation	Werte
Länge / mm	2 000
Breite / mm	1 800/2 000
Lippenlänge / mm	410
Arbeitsbereich / mm	0 bis +240
Tragkraft / kg	4 000
Max. Punktbelastung, N/mm ²	1,3
Einsatzbereich, °C	-30 bis +50
Farbe*	Signalblau RAL 5005 (andere Farben auf Anfrage)

* Pulverbeschichtung der Rahmen und Grundbaues mit vorgehender Kugelstrahlung.

TORABDICHTUNGEN



Torabdichtungen arbeiten als Schleuse zwischen der Toröffnung des Warenlagers und dem LKW-Aufbau, um ein Maximum an Abdichtung sicherzustellen. Torabdichtungen schützen vor Staub, Wind, Regen, Insekten und Zugluft, dabei helfen sie Energieverluste beim Verladevorgang zu minimieren. DoorHan Torabdichtungen sind in zwei Versionen lieferbar: mit einwandigem Behang oder aufblasbaren Kissen. Die Behang-Torabdichtung kann starr oder teleskopartig ausgeführt werden. Aufblasbare Lösungen sind besonders empfehlenswert bei Verladezonen verderblicher Waren, bei denen besondere Anforderungen an die Raumtemperaturen gestellt werden.

TORABDICHTUNG MIT TELESKOPRAHMEN AUS ALUMINIUM



Technische Spezifikation	Werte
Breite / mm	3 000/3 200/3 400
Höhe / mm	3 000/3 200/3 400/4 400
Tiefe / mm	600 (optional 900)
Oberbehang	Einlagig (Doppellagig auf Anfrage)
Farbe der Profile	Weißaluminium / RAL 9006 (andere Farben auf Anfrage)
Materialstärke PVC-Behang / mm	3
Materialstärke PVC-Behang/Seite / mm	0,5
Einsatzbereich / °C	-35 bis +90

TORABDICHTUNG OHNE TELESKOPRAHMEN



Technische Spezifikation	Werte
Breite / mm	3 000/3 200/3 400
Höhe / mm	3 000/3 200/3 400/4 400
Tiefe / mm	600 (optional 900)
Oberbehang	Einlagig (Doppellagig auf Anfrage)
Farbe der Profile	Weißaluminium / RAL 9006 (andere Farben auf Anfrage)
Farbe des Wandpaneels	Signalweiß / RAL 9003 (andere Farben auf Anfrage)
Materialstärke PVC-Behang / mm	3
Einsatzbereich / °C	-35 bis +90

AUFBLASBARE TORABDICHTUNG



Technische Spezifikation	Werte
Breite / mm	3 410/3 610
Höhe / mm	3 300/3 800/4 900
Tiefe / mm	800 (optional 900)
Oberes Kissen/Behang / mm	900 (optional 1200)
Seitlich Kissen/Behang / mm	600
Oberer Deko-Vorhang	200
Durchschnittliche Aufblaszeit / S	40
Materialstärke PVC-Kissen (Cordura 1000) / mm	0,5
Einsatzbereich / °C	-35 bis +90

VORSATZSCHLEUSEN



Die Vorsatzschleuse ist eine dem Gebäude vorgesezte Verladestation mit einer Teleskop-Torabdichtung und Verladebrücke. Diese Lösung bietet exzellenten Schutz gegen äußere Einflüsse und sichert stabile Temperaturen im Lagergebäude selber. Durch die Vorsatzschleuse gewinnen Sie Platz innerhalb des Gebäudes und erhöhen damit Ihre Lagerkapazität. DoorHan produziert zwei Arten von Vorsatzschleusen: Gerade Anbauten – 90° und abgewinkelte Anbauten mit 30°, 45° oder 60° zum Gebäude. Wo kein rechthekeliges Andocken möglich ist, die ideale Lösung. Wir bieten alle Versionen der Vorsatzschleusen in Leicht-oder Standardversion an.

STANDARD-VORSATZSCHLEUSEN



Technische Spezifikation	Werte
Abmessungen	Abhängig von den Abmessungen der Torabdichtung und Ladebrücke
Winkel	90°/60°/45°/30° (andere Winkel auf Anfrage)
Stärke des Sandwich-Paneel-Wand / mm	40
Dachmaterial	Verzinktes Blech C44
Max. Windlast / kN/m ²	0,65
Max. Schneelast (Dach) / kN/m ²	3,0
Außen-/Innenfarbe der Wand*	Signalweiß / RAL 9003 (andere Farben auf Anfrage)
Rahmenfarbe*	Signalblau / RAL 5005 (andere Farben auf Anfrage)
Farbe der Wandeinfassprofile*	Weißaluminium / RAL 9006 (andere Farben auf Anfrage)
Einsatzbereich / °C	-35 bis +70

* Rahmen und Konstruktion kugelgestrahlt und pulverbeschichtet.

LEICHTBAU-VORSATZSCHLEUSEN

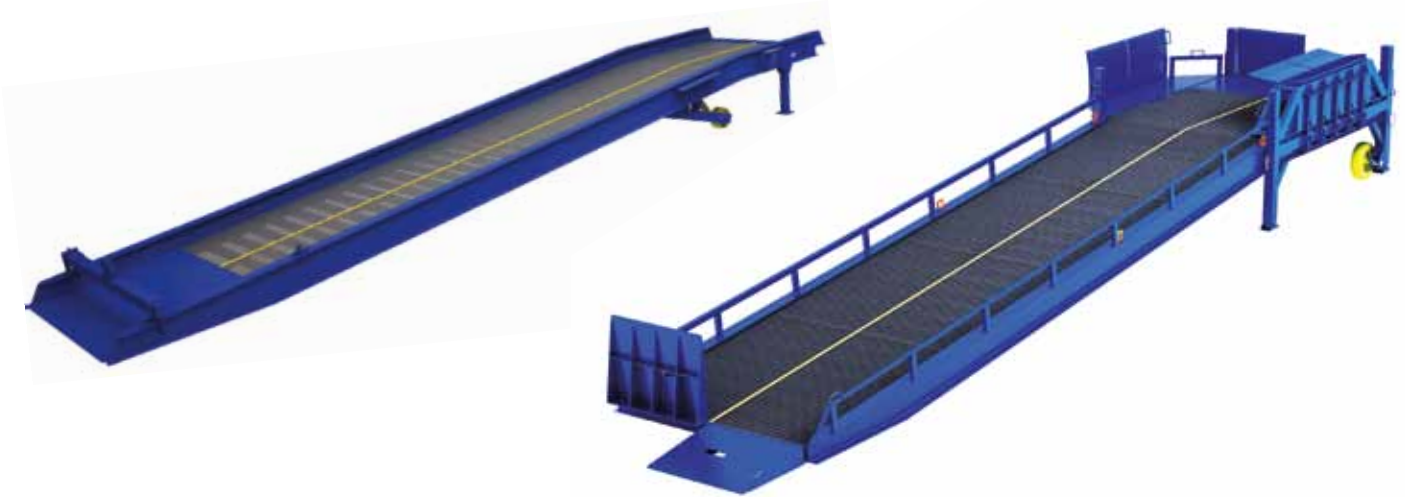


Technische Spezifikation	Werte
Abmessungen	Abhängig von den Abmessungen der Torabdichtung und Ladebrücke
Winkel	90°/60°/45°/30° (andere Winkel auf Anfrage)
Wandmaterial	Stahlblech gesickt C20/21
Max. Windlast / kN/m ²	0,65
Dachmaterial	Verzinktes Blech C44
Max. Schneelast (Dach) / kN/m ²	3,0
Außen-/Innenfarbe der Wand*	Signalweiß / RAL 9003 (andere Farben auf Anfrage)
Rahmenfarbe*	Signalblau / RAL 5005 (andere Farben auf Anfrage)
Einsatzbereich / °C	-35 bis +70

* Rahmen und Konstruktion kugelgestrahlt und pulverbeschichtet.

MOBILE RAMPEN

RMH- und RMY-Mobilrampen finden ihren Einsatz zur Be- und Entladung vom Bodenniveau aus oder wenn eine Klappbrücke nicht genutzt werden kann. Mobile Rampen können als mechanische, hydraulische oder elektrohydraulische Version und selbstverständlich mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, angeboten werden. Der Vorteil dabei ist die Mobilität der Rampen, die stationär wie auch mobil mitgeführt werden können. Einfach nach getaner Arbeit wieder, mit einem Stapler aufladen, und weiter geht es zum nächsten Einsatzort. Die Mobilrampe kann auch mit Niedrigtemperaturöl (bis zu $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$) geliefert werden.



Technische Spezifikation	Werte
Länge / mm	12 000/9 000 (andere Längen auf Anfrage)
Breite / mm	2 300/3 000*
Breite des Transportbereiches	1 920/1 970
Länge der Lippe / mm	340
Arbeitshöhe / mm	900–1 700
Anzahl der Zylinder**	2
Ladekapazität / kg	6 000/10 000 (andere Anforderungen auf Anfrage)
Stromversorgung / V**	400 / 3Phasen
Rahmenfarbe***	Signalblau/RAL 5005 (andere Farben auf Anfrage)

* Mobilrampe mit 3-seitiger Lademöglichkeit

** Mobilrampen mit Hydraulik- oder Elektrohydraulikantrieb

*** Rahmen und Konstruktion kugelgestrahlt und pulverbeschichtet

HUBTISCH

Hubtische sind feste Hebeeinrichtungen für vertikalen Transport von Gütern und Fahrzeugen von einer Produktions- /Lagerebene zu einer weiteren Ebene. Diese können Verwendung bei Mehrfachebenen in Parksyste men, Produktionslinien, Materialversorgung usw finden. Diese sind dann eine gute Alternative, wenn Lastenaufzug oder Ver laderampen zur Be-/Entladung nicht zur Verfügung stehen.



Technische Spezifikation	Werte
Abmessungen / mm	Nach Bedarf
Arbeitshöhe / mm	Nach Bedarf
Gewicht	Abhängig von den Größenparametern
Ladekapazität / kg	Bis 7000
Elektromotor	Abhängig von den Größenparametern
Stromversorgung / V	380 / 3Phasen
Einsatzbereich / $^{\circ}\text{C}$	-30 bis $+50$
Farbe*	Signalblau/RAL 5005 (andere Farben auf Anfrage)

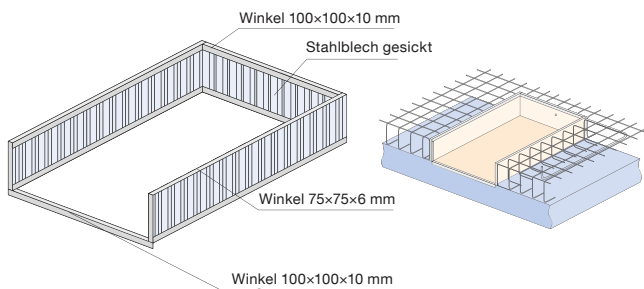
* Rahmen und Konstruktion kugelgestrahlt und pulverbeschichtet

ZUBEHÖR



■ Einfahrhilfen

Einfahrhilfen werden vor der Ladezone montiert, helfen beim Andocken des LKWs und sorgen dabei für effiziente Be- und Entladung. Zudem werden LKW und Andocksysteme geschont, so dass deren Lebensdauer dabei erheblich verlängert wird. Die Einfahrhilfen sind so konstruiert, dass der Reifenkontakt so gering wie nur möglich, erfolgt. Lieferbar ist die Einfahrhilfe mit Durchmesser von 159 mm mit Krümmung zur Richtungsfindung. Die Befestigung erfolgt durch Dübelmontage auf Betonfundamenten oder im Boden einbetoniert werden. Da die Einfahrhilfen sehr hohen dynamischen Belastungen ausgesetzt sind, sind bei der Dübelversion geeignete Betonfundamente erforderlich.



■ Schalungskonstruktion zum Einbetonieren

Der Eingieß-Rahmen ist ein vorgefertigter Einbaurahmen und wird mit der Bodenplatte einbetoniert. Die Abmessung des Rahmens entspricht der jeweiligen Laderampe, die im Nachgang sauber und einwandfrei in diesen Rahmen eingesetzt und montiert wird.



■ Leitplanken

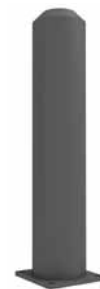
Leitplanken werden im Gebäude montiert und schützen Wände vor Beschädigung durch Gabelstapler und Transportgut. Sie stellen korrekte und sichere Fahrzeugbewegungen im Lagerbereich und in der Verladezone sicher. Die Leitplanken sind rund mit Durchmesser 100 oder 159 mm ausgeführt. Optional werde diese mit Klebebändern, je nach Kundenanforderung ausgestattet.



■ Anfahrpuffer

Gummipuffer ermöglichen das sichere Andocken der LKWs und Anhänger an die Ladezone dämpfen den Anfahrstoß ab und verhindern Beschädigungen bei Fahrzeug und Gebäude. Die Anfahrpuffer sind aus technischem Gummi, mit erhöhter Abnutzungsresistenz und Lebensdauer, produziert. Nachstehende Modelle an Anfahrpuffer sind lieferbar:

- schmale Puffer (250 × 250 × 100 mm)
- lange Puffer (500 × 250 × 100 mm)
- Konsolenpuffer (500 × 250 × 100 mm)
- Schiebepuffer (500 × 250 × 100 mm)



■ Schutzpfosten

Schutzpfosten schützen Fassaden, Gebäude, Ladesysteme und Laufschiene der Tore vor Beschädigungen durch Fahrzeuge und Transportgut. Schutzpfosten sind lieferbar in 100 und 159 mm Durchmesser.

PRODUKTIONSSTANDORTE



TORSYSTEME • VERLADETECHNIK • ANTRIEBSTECHNIK

Russland, MOSKAU

143002, Odintsovo district,
s. Akulovo, ul. Novaya, d. 120
Tel. +7 495 933 2400
Fax +7 495 937 9550
E-mail: info@doorhan.com

China, SUZHOU

Gucun Road 188, Xukou Road,
PC: 215164
Tel. +86 512 6631 6111, 6631 6108,
Fax +86 512 6631 6106
E-mail: sales.suzhou@doorhan.com

Tschechei, KADAN

43201, Kralovsky Vrch 2018
Tel. +420 474 319 111
E-mail: europe@doorhan.com